

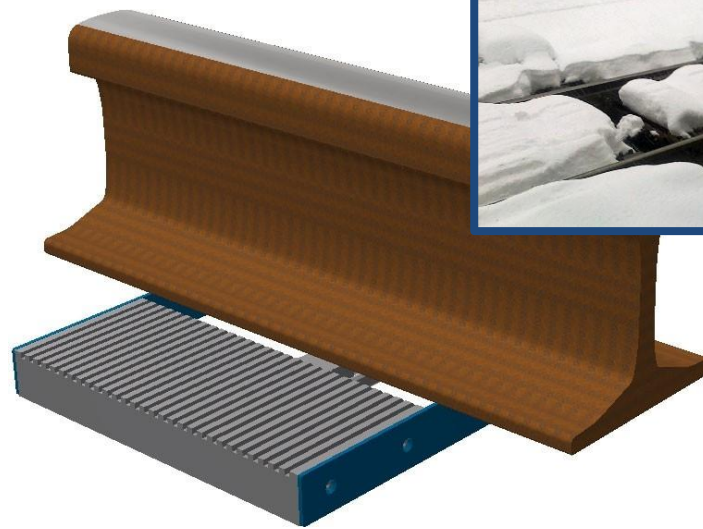


BACKER
ELC

SAN[®]

Electro Heat

RAILWAY



PPH – POINT PLATE HEATING

ERHÖHEN SIE DIE WIRKSAMKEIT DES ELEKTRISCHEN WEICHENHEIZSYSTEM

Kostengünstiges Add-On für kritische Punkte

Behalten Sie bestehende elektrische Weichenheizungen und fügen Sie das PPH System hinzu, um die Leistung während schwerer Eisbildung- und Witterung zu verbessern.

In wenigen Minuten einsatzbereit

Schmilzt schneller treibenden Schnee und vom Zug fallende Eisblöcke.

Kosteneffizienz

PPH ist nicht über die gesamte Länge der Weiche installiert, sondern nur im kritischen vorderen Bereich der Zunge.

Effizienz bei Belastung

Der Platz für die Befüllung des Schotters ist Teil des Design.

Geringe Unterhaltskosten

Alle wichtigen Komponenten befinden sich im gegossenen Aluminiumblock. Anschlussklemme ist hinter einer 4 mm Edelstahlabdeckung versteckt. Lebenszeit 20 Jahre

Einfache Installation

Nur 40 mm Platz unter der Schiene wird benötigt. Keine Notwendigkeit, den stabilisierenden Schotter zu entfernen

Schnelle Reaktionszeit - keine Verzögerungen.

Schalten Sie das PPH-System dann ein, wenn sich die Witterungsverhältnisse verändern wie zum z.B. Schneesturm, Vereisungen von Zügen und / oder erhöhte Schneeverwehungen.

Das PPH-Add-On-System sichert den reibungslosen Bahnverkehr, der strategisch wichtigen Weichen. Eisklötze sind in wenigen Minuten geschmolzen.

Die Kombination des vorhandenen elektrischen Systems und PPH gibt alle Vorteile des zuverlässigen elektrischen Systems

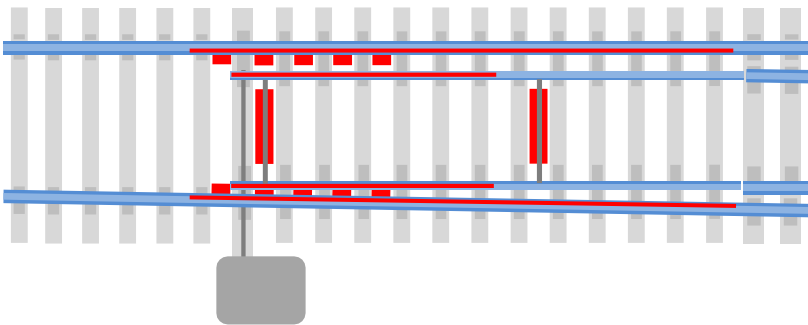
Das PPH-System ist innerhalb weniger Minuten zum Schneeschmelzen bereit. PPH wird in den Spalt zwischen der Zangenschiene und der Backenschiene gelegt. Das System heizt die Schiene nicht auf sondern schmilzt den Schnee direkt und durch Strahlung.

Bei normalen Winterwetterbedingungen ist der PPH nicht aktiv und verbraucht keine Energie. Der PPH ist nur aktiv, wenn ein zusätzlicher Boost benötigt wird. Typischerweise, wenn das normale System manuelle Arbeit benötigt, um Schnee und Eis von den Weichen mechanisch zu entfernen.

Alle PPH-Einheiten verfügen über eine integrierte individuelle Temperaturregelung. Dies reduziert den Energieverbrauch. Jede PPH-Einheit benötigt nur dann Energie, wenn sie benötigt wird.

Produkt Spezifikation: PS-SBP-PPH BOOSTER-18-10

PRINZIP DER KONTROLLEINHEIT



Das System ist eine Ergänzung zu bestehenden Heizsystemen. Auf der Abbildung ist 5x PPH auf jeder Backenschiene montiert. Die anderen Heizstäbe sind von der bestehenden traditionellen Weichenheizung.

Ein typisches temperaturgesteuertes Rückkopplungspunkt-Heizsystem verbraucht nur 50-70% der Energie während des Schneefalls. Das Blue Point-Steuersystem wird die anderen 40% Energie für das PPH-System verwenden. In diesem Fall werden keine zusätzlichen Strominstallationen benötigt.

In Fällen, in denen das Wetter extremer wird, wird der PPH mehr Leistung zu Gunsten des PPH bereitgestellt.

Regeln für das Einschalten des Systems werden durch das Wettervorhersagesystem und / oder durch die Weichenheizungssteuerung, Blue Point oder durch manuelle Steuerung bestimmt.

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN

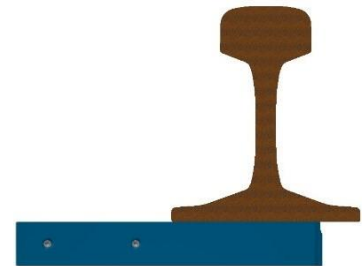
SAN Electro Heat / Backer ELC AG kann massgeschneiderte Lösungen liefern, welche an die bestehenden Installationen angepasst werden können.

Bitte zögern Sie nicht, uns bezüglich Ihrer Installation zu kontaktieren. Wir helfen Ihnen gerne dabei, Effizienz, Lebensdauerkosten und Energieverbrauch zu verbessern.

SPEZIFIKATION - PPH STOCK RAIL

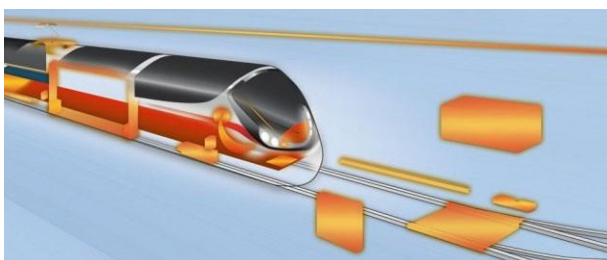
Abschnittlänge:	150, 200, 270 mm
Tiefe:	35 mm
Leistung:	350, 400, 500 W
Schieneprofil:	UIC60
Material:	Aluminum + rostfreien Stahl
Variationen:	Built-in thermostat (130°C) Master, built-in Pt100 sensor
Aufheizzeit:	0-100°C, 8 minutes (500W model)

Ander Auslegungen auf Anfrage



SAN Electro Heat A/S (Member of the NIBE group)

Dänisch ansässiges internationales Unternehmen mit mehr als 50 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von fortschrittlichen elektrischen Heizlösungen und -komponenten. Produkte werden in hohem Maße kosten- und energieoptimiert und gemeinsam mit unseren Kunden entwickelt. Unser Fokus und Know-how ist in vier Geschäftsbereiche unterteilt: Bahnsysteme, Windenergie, Prozesswärme und Heizkabel.



SAN - Railway / Backer ELC AG (Part of NIBE Railway Components)

Lieferung kompletter Systeme, die den optimalen Betrieb unter allen Winterwetterlagen gewährleisten: Weichenheizung, Oberleitungsenteisung und Third Rail-Enteisung. Unser Ziel ist es, hocheffiziente Systeme zu liefern, die sowohl den Energieverbrauch als auch die Gesamtbetriebskosten senken. Von Heizelementen über intelligente Controller bis hin zu fortschrittlichen serverbasierten Computermonitorprogrammen. Inklusive aller notwendigen Leistungstransformatoren, Wetterstationen, etc. Komfort-Heizung für Fahrzeuge, Türstufenenteisung, Beheizung von Hydraulikanlagen, Toiletten- / Abwasseranlagen und Prüf Widerständen. Unser Design hat seine Zuverlässigkeit durch Tausende von Installationen in ganz Europa bewiesen.